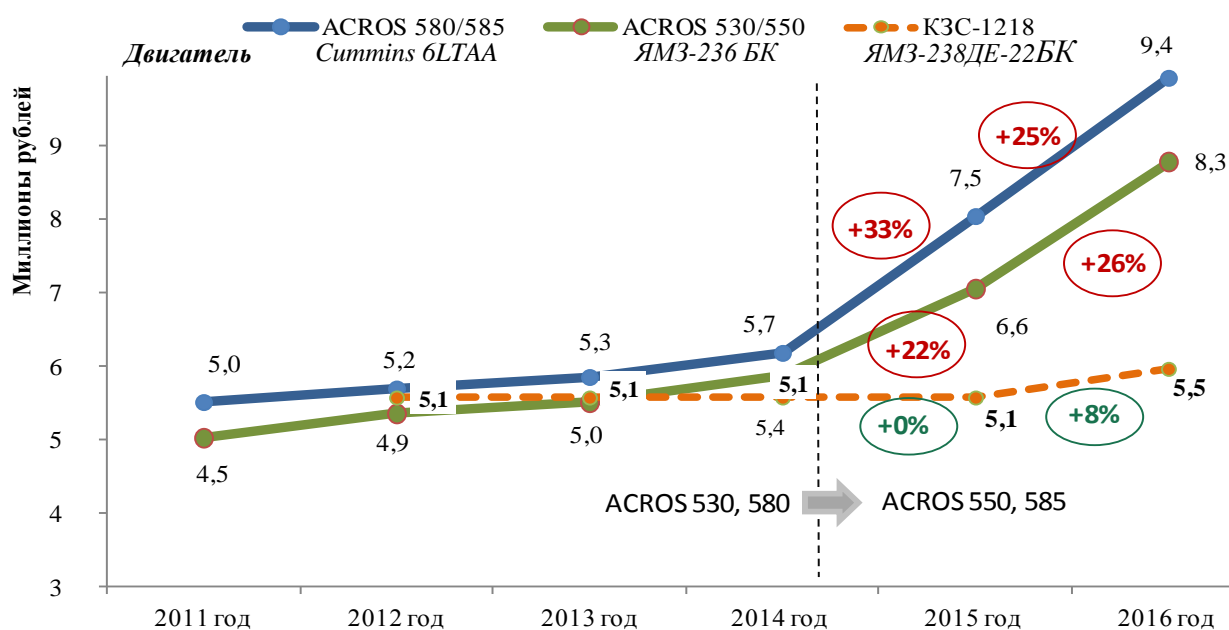


## О РОСТЕ ЦЕН НА СЕЛЬХОЗТЕХНИКУ И ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ В 2016 ГОДУ

Рост цен на сельхозтехнику в РФ наблюдается ежегодно, в наибольшей степени это проявляется с 2014 г. на наиболее востребованные модели тракторов, зерноуборочных комбайнов и прицепной техники.

### ДИНАМИКА ЦЕН В СЕГМЕНТЕ КОМБАЙНОВ

Прежде всего, следует отметить существенный рост (более чем на 50%) в 2015-2016 гг. цен на наиболее востребованные в РФ зерноуборочные комбайны "Acros" производства КЗ "Ростсельмаш".



Источник: ценовые соглашения "Ростсельмаш" с "Росагролизинг"

### Основные причины роста цен:

модернизация производимой техники, без качественного улучшения характеристик<sup>1</sup>; использованием при производстве комбайнов большего количества зарубежных комплектующих (в частности, на "Acros-585" устанавливается двигатель "Cummins" производства США, мосты "Claas" немецкого производства и другие импортные запчасти), стоимость которых выросла в связи с колебанием курсов валют.

#### Справочно:

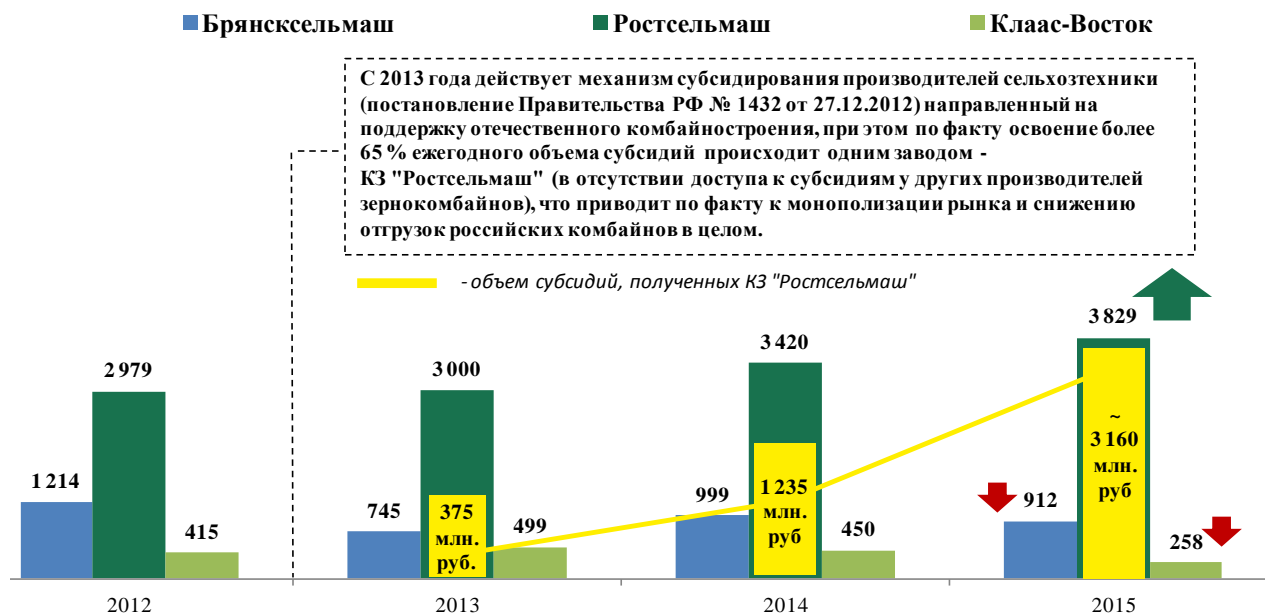
Согласно оценке Egenolf Handel & Dienstleistungs (генеральный импортер продукции "Ростсельмаш" в Германии) 80% деталей и механизмов для комбайна КЗ "Ростсельмаш" закупается в Германии.

В тоже самое время цена на "КЗС-1218-35" (аналог Acros 530,550) производства ЗАО "СП "Брянсельмаш" не менялась на протяжении 4-х лет, и даже в 2016 году остается ниже цены аналогов "Ростсельмаш" на 3 млн руб., что связано с использованием в производстве компонентной базы из ЕАЭС, в частности двигатели ("ЯМЗ", РФ) мосты (произведенные в Белоруссии).

<sup>1</sup> Постановление Правительства РФ № 1432 от 27.12.2012 регламентирует максимальное увеличение цены на индекс-дефлятор в текущем году по сравнению с предыдущим, при этом это правило не выполняется в отношении основного получателя субсидий по Постановлению – КЗ "Ростсельмаш", который за счет постоянного изменения индекса моделей (например, "Acros" 530 на 550, с 580 на 585) (без качественных изменений самого комбайна) увеличивает ежегодную цену на индекс-дефлятор и дополнительно на 15%, что предусмотрено в Постановлении *только для новых моделей*.

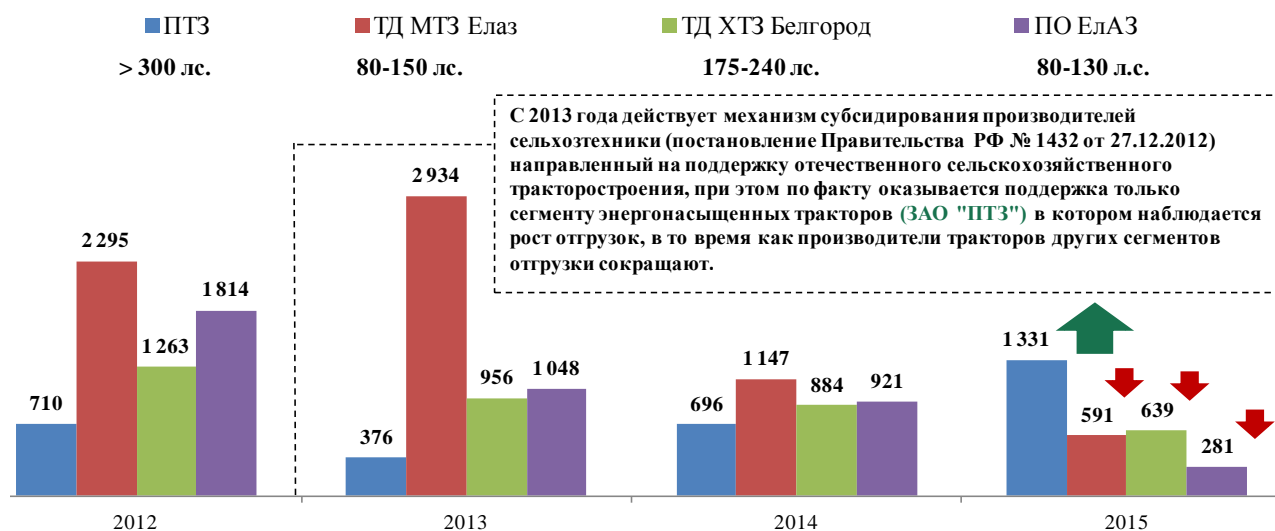
Следует отметить, что наибольший рост цен по зерноуборочным комбайнам пришелся на технику "Ростсельмаш", который является крупнейшим получателем субсидий в рамках Постановления Правительства РФ № 1432 от 27.12.2012 – основного механизма поддержки сельхозмашиностроения в РФ. В то же самое время прочие российские производители зерноуборочных комбайнов (например, ЗАО "СП "Брянсксельмаш", ООО "Клаас-Восток"), не получающие субсидий, сокращают отгрузки комбайнов, при минимальном увеличении цен (в целом по РФ отгрузки зерноуборочных комбайнов сократились в 2015 году на 1,2%).

*Отгрузка зерноуборочных комбайнов отдельными российскими производителями в 2012-2015 гг., единицы*



Источник: ежемесячные аналитические обзоры ОАО "АСМ-Холдинг", Нацдоклад 2013,2014

*Отгрузка сельскохозяйственных тракторов отдельными российскими производителями в 2012-2015 гг., единицы*



Источник: ежемесячные аналитические обзоры ОАО "АСМ-Холдинг"

По итогам 2015 года второй производитель по объему получаемых субсидий в рамках Постановления Правительства РФ № 1432 от 27.12.2012 – ЗАО "ПТЗ" – отгрузил максимальное за последнее десятилетие количество тракторов – 1331 ед., при этом прочие производители (в особенности выпускающие тракторы малой и средней мощности)

сократили отгрузки, что негативно сказывается на темпах технической модернизации АПК (в целом в 2015 году отгрузки российских тракторов сократились на 15%, выросли отгрузки только в сегменте тракторов с мощностью двигателя более 300 л.с. (ЗАО "ПТЗ"), имеющих ограниченное применение).

*ДИНАМИКА ЦЕН НА ПРОЧИЕ ВИДЫ СЕЛЬХОЗТЕХНИКИ, МЛН. РУБ. ЗА ЕД.*

Модель/Производитель	2013	2014	2015	2016	24.04.16	2016/ 2014, %
Трактор АТМ 7360 с двиг. "Deutz" (ЗАО "Агротехмаш")	7,2	7,5	11,2	14,1		<b>+88,0 %</b>
Трактор "К744 Р2" с двиг. "Mercedes" (ЗАО "ПТЗ")	6,6	6,6	8,2	8,7	9	<b>+40,8 %</b>
Трактор "К744 Р2" с двиг. "ТМЗ" (ЗАО "ПТЗ")	5,9	5,9	6,4	7,4	9	<b>+34,4 %</b>
Сеялка "Primerа DMC 9000" (ЗАО "Евротехника")	5,4	5,9	7,5	9,1		<b>+54,2 %</b>
Картофелеуборочный комбайн AVR SPIRIT6200 (ЗАО "Колнаг")	5,2	5,8	7,2	7,6		<b>+31,0 %</b>

*Источник: ценовые соглашения "Ростсельмаш" с "Росагролизинг"*

Увеличение финансовой нагрузки аграриев ввиду роста стоимости техники усугубляется другой серьезной статьей их расходов, связанной с ростом цен на запчасти и комплектующие на технику (по отдельным позициям цены выросли более чем на 100%), повышая тем самым стоимость ее владения:

Комплектующие	Цены		Динамика роста цен
	январь 2015 г.	январь 2016 г.	
<i>Производитель КЗ "Ростсельмаш"</i>			
Редуктор бортовой	284 тыс. руб.	630 тыс. руб.	+120%
Редуктор отбора мощности	95,4 тыс. руб.	216,4 тыс. руб.	+120%
Гидравлический блок	6 тыс. руб.	20,6 тыс. руб.	+240%
Уплотнение вала	200 руб.	1 430 руб.	> 7 раз.
Предохранитель	37 руб.	356 руб.	> 9 раз.
<i>Производитель ООО ПК "Агромастер"</i>			
Вентиляторная установка с дизельным двигателем	380 тыс. руб.	498 тыс. руб.	+31%
Шнек	110 тыс. руб.	144 тыс. руб.	+30%

Следует отметить, что в настоящий момент основным механизмом регулирования цен на российскую сельхозтехнику является постановление Правительства РФ № 1432 от 27.12.2012, в рамках которого Минсельхоз России выделяет субсидии сельхозмашиностроителям, соответствующим требованиям Постановления № 1432, в том числе требованию по ограниченному ежегодному повышению цены на сельхозтехнику. При этом с учетом вышеуказанного примера (смена индексов моделей комбайнов КЗ "Ростсельмаш" "Acros" (530-550, 580-585), при отсутствии качественных изменений), когда отдельные производители необоснованно увеличивают цены, формально соблюдая требования Постановления № 1432, необходимо усовершенствовать механизм контроля цен, используемый в Постановлении № 1432.

***Для изменения текущей ситуации с ростом цен на сельхозтехнику и запчасти требуется:***

– рассмотреть возможность ужесточения контроля за изменением цен на сельхозтехнику, поставляемую в рамках постановления Правительства № 1432 от 27.12.2012;

– выработка механизма контроля цен на запасные части (например, по аналогии с публикацией цен на сельхозтехнику по постановлению Правительства № 1432 от 27.12.2012 на сайте Минсельхоза России публиковать ежегодные прайс-листы по запасным частям к сельхозтехнике с обоснованием их изменения);

– замена массово применяемых импортных узлов и комплектующих (что является одной из основных причин роста цен на сельхозтехнику) отечественными аналогами, что будет возможным только при развитии отечественной компонентной базы сельхозмашиностроения. Для этого необходимо стимулировать разработку универсальных узлов (двигатели, трансмиссии, мосты) за счет развития кооперационных связей<sup>2</sup> – использование производственной базы, промышленных станков и оборудования в других отраслях промышленности при производстве сельхозтехники;

– введение моратория на использование утилизационного сбора по отношению к сельхозтехнике до определения механизма компенсации связанных с утилизационным сбором затрат.

---

<sup>2</sup> Зарубежный опыт демонстрирует эффективность использования кооперационных принципов при создании итогового продукта (с использованием производственных мощностей действующих предприятий). Так, к примеру, производитель SDF (Германия) выпускает более 10 тыс. трансмиссий в год (меньше экономически не выгодно), которые покупают производители сельхозтехники из разных стран ЕС). Производство мировых лидеров и отечественной автомобильной техники осуществляется также на базе кооперации российских и зарубежных производителей частей и агрегатов. Например, российский промышленный холдинг "Русские машины", в состав которого входит Группа "Газ", использует компоненты и технологии для своих продуктов, произведенные на различных производственных мощностях: двигатели и системы впрыска на заводе в Ярославле, коробки передач в Н.Новгороде, теплообменники японского концерна T.RAD.